

РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕСТОВ



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ АДЫГЕЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
АДЫГЕЙСКАЯ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ПОДДЕРЖКИ И РАЗВИТИЯ АВТОСПОРТА «РАЛЛИ АДЫГЕЯ»**

***ТЕСТЫ РАЛЛИ
«ПРЕДГОРЬЯ КАВКАЗА 2018»***

3 октября 2018 г.



РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕСТОВ

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Тесты – процесс, проводимый с целью подготовки автомобильной спортивной техники к ралли.

Тесты проводятся на отрезке дороги общего пользования, перекрытой от движения каких либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников тестов.

1.2 Тесты проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/18), методическими рекомендациями по проведению тестовых и тренировочных заездов.

1.3. Организация безопасности при проведении тестового участка соответствует требованиям ПР-05/18, описывающим организацию безопасности на СУ.

1.4 Тесты проводятся в одну сессию: 3 октября 2018 года

1.5 Дорожное покрытие

Дорожное покрытие – гравий-грунт.

1.6 Дистанция Тестового участка и общая дистанция тестов (расчетно)

Общая дистанция круга – 10 км.

Дистанция Тестового участка – 4 км.

Тесты проводятся по кольцевой схеме.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Адрес и контакты Организатора

АРОО «Ралли Адыгея» г. Майкоп

Почтовый адрес: 385000, Республика Адыгея, г.Майкоп, ул.Жуковского 31

Телефон/факс: 8 (918) 483-32-33

E-mail – Адрес электронной почты: rallyadygeya@mail.ru

2.2. Официальные лица

Руководитель тестов	Директор тестов	Технический комиссар
Семёнов Алексей	Игорь Литовченко	Сергей Куделькин
Новороссийск, Россия	Майкоп, Россия	Санкт-Петербург, Россия
Помощник Руководителя тестов по безопасности	Кваша Сергей	Краснодар, Россия

РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕСТОВ**3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ**

ДАТА, ДЕНЬ НЕДЕЛИ	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
22.09.2018 г.	10:00	Начало приёма заявок	E-mail: <u>rally_final@mail.ru</u>
02.10.2018 г. вторник	17:00	Окончание приёма заявок	
03.10.2018 г. среда	14:00 – 16:00	Развёртывание служб сервиса, регистрация участников.	Майкопский район, п.Каменомостский
	14:00 – 16:00	Ознакомление с трассой	Трасса тестов
	16:00 – 20:00	Тестовые заезды	
	20:00 – 20:30	Сворачивание служб сервиса	Майкопский район, п.Каменомостский

4. ЗАЯВКИ**4.1 Окончание подачи заявок**

Приём заявок на участие в тестах «Предгорья Кавказа - 2018» заканчивается в 17:00 02 октября 2018 г.

4.2 Процедура подачи заявок

Спортсмены, желающие принять участие в тестах «Предгорья Кавказа - 2018» должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом Форму Заявки до 17:00 2 октября 2018 г.

Форма заявки размещена на сайте www.rallyadygeva.ru Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

4.3 Максимальное количество допускаемых экипажей.

Максимальное количество допускаемых экипажей ограничено 30 (тридцать) экипажами.

4.4 Заявочные взносы

Зачет или группа подготовки автомобиля	Базовая сумма До 02.10.2018 г. включительно (руб.)
--	---

РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕСТОВ

На автомобилях, участвующих в Абсолютном зачете	10 000
В зачётах 1600Н и 2000Н	10 000
В зачёте «национальный»	10 000

- Базовая заявочная сумма уплачивается не позднее окончания срока приёма заявок на участие в этапе. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

4.5 Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если тесты не состоялись.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного Организатором не смогли принять участие в тестах.

5. СТРАХОВАНИЕ**5.1 Страхование гражданской ответственности**

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данных тестах.

Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зелёная карта»), действующий на территории России.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в тестах и до момента окончания тестов или момента выбытия или исключения участника из тестов обеспечивается участником.

6. Шины, разрешаемые к использованию во время тестов

6.1 Разрешено использование шин согласно п.7.3 Приложения 9 к КиТТ.

7. ТОПЛИВО

7.1 Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

8. РАБОТА ТЕСТОВОГО УЧАСТКА

8.1.1 К заездам на тестовом участке допускаются только Экипажи на автомобилях, заявленных для участия в тестах, а экипировка членов Экипажей, принимающих участие в заездах на тестовом участке, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли;

Разрешается ознакомительные проезды с 14:00 до 16:00 по трассе тестового участка на ином автомобиле без экипировки для участия в ралли. **Экипажи, не прошедшие ознакомление в отведённое настоящим регламентом время (до 16:00) до участия в тестах допущены не будут.**

РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕСТОВ

8.1.2 Автомобили ознакомления

Ознакомление может проводиться на автомобилях, зарегистрированных Организатором, или на гражданских автомобилях которые соответствуют требованиям ПР-05/18.

На автомобилях ознакомления, применение шин с маркировками: «for rally use only» (только для ралли), «competition use only» (только для соревнований), «for close circuits» (для закрытых трасс), зимних, как ошипованных, так и неошипованных, равно как и применение шин с маркировкой РАЛЛИ, в т.ч. и в названии шин (пример: НИИШП-РАЛЛИ) – ЗАПРЕЩЕНО.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

9.2 Место проведения и расписание

Технические проверки будут проводиться техническим комиссаром на старте Тестового Участка. В случае несоответствия автомобиля техническим требованиям, предъявляемым к автомобилям для участия в Чемпионате или Кубке России по ралли, а так же отсутствие экипировки, экипаж не будет допущен к старту.

10 ПРОВЕДЕНИЕ ТЕСТОВ

10.1 Старт на тестах

На тестах применяется старт с места. Тестовый участок организуется по круговой схеме. «Старт» находится в непосредственной близости от Парка сервиса. На «Старте» находится руководитель тестов. На «Финише» находится помощник руководителя тестов по безопасности.

Стартом тестового участка является судейский пункт, расположенный у знака «СТАРТ». Знак «СТАРТ» предназначен для самостоятельного хронометража экипажами. Подъехав к старту экипаж обязан остановиться и установить визуальный контакт с судьей старта. Судья старта вытягивает параллельно лобовому стеклу руку, пальцы сжаты в кулак. После запроса о готовности трассы большой палец поднимается вверх. Это сигнал о готовности трассы и вопрос к экипажу о его готовности стартовать. Второй пилот в ответ показывает судье кулак с поднятым большим пальцем, подтверждая готовность экипажа. Судья делает взмах рукой в направлении знака «Старт» и только после этого экипаж может стартовать.

10.2 Движение по трассе тестов

После старта, двигаясь по трассе тестового участка, экипаж вправе не соблюдать ПДД. Траектория и скорость движения выбираются экипажем самостоятельно. Однако, если на любом промежуточном посту экипажу показан красный флаг – экипаж должен немедленно остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями судей, а так же в соответствии с ПР-05/18. В случае аварии или остановки по технической неисправности, экипаж обязан произвести действия, в соответствии с ПР-05/18

10.3 Процедура финиша на тестах

Финиш тестового участка обозначается красным знаком «ФИНИШ». После прохождения этого знака экипаж обязан снизить скорость до 40 км/час и двигаться до знака СТОП. Затем автомобиль движется по кругу в направлении старта ТУ Далее экипаж действует в соответствии с п. 10.4 настоящего Регламента.

РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕСТОВ

10.4 Межстартовый интервал

Старт экипажам дается после получения информации о финише предыдущего экипажа.