



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ АДЫГЕЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
АДЫГЕЙСКАЯ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ПОДДЕРЖКИ И РАЗВИТИЯ АВТОСПОРТА «РАЛЛИ АДЫГЕЯ»
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**



РЕГЛАМЕНТ ТЕСТОВОЙ СЕССИИ

08 - 09 октября 2019 года

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Тестовая сессия – процесс, проводимый с целью подготовки автоспортивной техники к ралли. Тестовая сессия проводится на отрезке дороги общего пользования, перекрытой от движения каких-либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников тестов.

1.2 Тестовая сессия проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/19), методическими рекомендациями по проведению тестовых и тренировочных заездов.

1.3. Организация безопасности при проведении тестового участка соответствует требованиям ПР-05/19, описывающим организацию безопасности на СУ.

1.4 Тестовая сессия проводится в два дня: 08 - 09 октября 2019 года.

1.5 ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ

Дорожное покрытие СУ тестовой сессии - гравий / грунт.

1.6 ДИСТАНЦИЯ ТЕСТОВОГО УЧАСТКА И ОБЩАЯ ДИСТАНЦИЯ ТЕСТОВОЙ СЕССИИ

Дистанция СУ тестовой сессии – 4,12 км.

Общая дистанция тестов для Экипажа (максимально-расчетно за один день) – 60 км.

Количество проездов Экипажем в день – не более 15-ти.

Дистанция от финиша СУ до зоны обслуживания - 6,19 км.

Дистанция от зоны обслуживания до старта СУ – 0,10 км.

Тесты проводятся по кольцевой схеме.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. АДРЕС И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА

АРОО «Ралли Адыгея» г. Майкоп

Почтовый адрес: 385000, Республика Адыгея, г.Майкоп, ул.Жуковского 31

Телефон/факс: +7 918 483 32 33

E-mail: rallyadygeya@mail.ru

2.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА ТЕСТОВОЙ СЕССИИ

*Руководитель
тестовой сессии*



Алексей СЕМЕНОВ
Новороссийск, Россия
+7 988 323 02 04

*Директор
тестовой сессии*



Игорь ЛИТОВЧЕНКО
Майкоп, Россия
+ 7 918 483 32 33

Технический Комиссар



Александр РУДЕНКО
Краснодар, Россия
+7 918 488 46 66

Помощник Руководителя
Тестовой сессии по
Безопасности

Виталий ПОТЕХИН

Новороссийск, Россия

3. ПРОГРАММА ТЕСТОВОЙ СЕССИИ

| ДАТА, ДЕНЬ НЕДЕЛИ | ВРЕМЯ | МЕРОПРИЯТИЕ | МЕСТО |
|------------------------------|----------------------------|--|--|
| 26.08.2019 г. понедельник | 10:00 | Начало приема заявок | e-mail: rally_final@mail.ru |
| 04.10.2019 г. пятница | 18:00 | Окончание приема заявок | |
| 08.10.2019 г. вторник | 10:00 – 11:30 | Развертывание служб сервиса Регистрация Участников | Республика Адыгея, Майкопский район, близ хутора Веселый Зона сервиса N 44°15.607 E 40°16.601 |
| | 10:15 – 11:45 | Ознакомление с трассой | Трасса СУ тестовой сессии |
| | 12:00 – 16:30 | Дневная часть тестовой сессии | |
| | 16:30 – 18:00 | Перерыв | |
| | 16:45 – 17:30 | Регистрация прибывших на вечернюю сессию Участников | Республика Адыгея, Майкопский район, близ хутора Веселый Зона сервиса N 44°15.607 E 40°16.601 |
| | 17:00 – 17:45 | Ознакомление с трассой | Трасса СУ тестовой сессии |
| | 18:00 – 21:00 | Вечерняя часть тестовой сессии | |
| 21:00 – 21:30 | Сворачивание служб сервиса | | |
| 09.10.2019 г. среда | 10:00 – 11:30 | Развертывание служб сервиса Регистрация Участников | Республика Адыгея, Майкопский район, близ хутора Веселый Зона сервиса N 44°15.607 E 40°16.601 |
| | 10:15 – 11:45 | Ознакомление с трассой | Трасса СУ тестовой сессии |
| | 12:00 – 16:00 | Тестовая сессия | |
| | 16:00 – 16:30 | Сворачивание служб сервиса | |

4. ЗАЯВКИ

4.1 ОКОНЧАНИЕ СРОКА ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Прием заявок на участие в тестовой сессии ралли «Предгорья Кавказа 2019» заканчивается в 18:00 04 октября 2019 года.

4.2 ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Спортсмены, желающие принять участие в тестовых сессиях ралли «Предгорья Кавказа 2019» должны отправить в адрес Организатора корректно заполненную форму Заявки.

Форма заявки размещена на сайте www.rally-adygeya.ru Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

4.3 МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ДОПУСКАЕМЫХ ЭКИПАЖЕЙ

Максимальное количество допускаемых Экипажей на сессию 08.10.2019 – 30 (тридцать)

Максимальное количество допускаемых Экипажей на сессию 09.10.2019 – 20 (двадцать)

| <i>Зачет или группа подготовки автомобиля</i> | <i>Сумма взноса за 1 День (руб.)</i> |
|--|--------------------------------------|
| Экипажи на автомобилях, участвующих только в Абсолютном зачете Чемпионата России | 16 500 |
| Экипажи на полноприводных автомобилях (зачет N4) | 13 500 |
| Экипажи на моноприводных автомобилях (зачеты R2 и R3) | 11 000 |

Взнос за участие в тестовой сессии уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие.

4.4. РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ

| | |
|-------------------------|--|
| Наименование получателя | Адыгейская Республиканская Общественная Организация поддержки и развития автоспорта «Ралли Адыгея» |
| ИНН/КПП | 0105076085 / 010501001 |
| Расчетный счет | 40703810301000000009 |
| Банк получателя | Юго-Западный банк ПАО Сбербанк г. Ростов-на-Дону |
| Корреспондентский счет | 30101810600000000602 |
| БИК банка получателя | 046015602 |
| Назначение платежа | Пожертвование на уставную деятельность. (НДС не облагается). |

4.5. ВОЗМЕЩЕНИЯ

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если тестовая сессия не состоялась.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного Организатором, не смогли принять участие в тестовой сессии.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данных тестовых сессиях.

Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами, с момента старта автомобиля

в тестовой сессии и до момента окончания сессии или момента выбытия или исключения участника из тестов, обеспечивается Участником самостоятельно.

6. ШИНЫ

Разрешено использование шин согласно п.7.3 Приложения 9 к КитТ.

7. ТОПЛИВО

Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр. Применение AVGAS запрещено.

8. РАБОТА СУ ТЕСТОВОЙ СЕССИИ

8.1.1 К заездам по трассе СУ тестовой сессии допускаются только Экипажи на автомобилях, заявленных для участия в сессии, а экипировка членов Экипажей должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли.

8.1.2 Разрешается ознакомительный проезд (не более двух раз) по трассе СУ тестовой сессии на ином автомобиле без экипировки для участия в ралли.

Экипажи, не прошедшие ознакомление в отведенное настоящим Регламентом время, до участия в тестах допущены не будут.

8.1.3 Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с трассой СУ тестовой сессии обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами Дорожного Движения, действующими в России (ПДД РФ), или временными дорожными знаками ограничения скорости. Соблюдение скоростного режима на трассах тестов и на дорожных секторах тестов будет контролироваться Организатором.

Штрафы за нарушения скоростного режима во время ознакомления - в соответствии с ПР 05/19.

8.1.4 Автомобили ознакомления

Ознакомление может проводиться на автомобилях, зарегистрированных Организатором, или на гражданских автомобилях, которые соответствуют требованиям ПР-05/19.

10 ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

10.1 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ И РАСПИСАНИЕ

Технические проверки будут проводиться Техническим Комиссаром сессии непосредственно на старте СУ. В случае несоответствия автомобиля техническим требованиям / требованиям безопасности, предъявляемым к автомобилям для участия в Чемпионате России по ралли, а также отсутствия экипировки (хотя бы частичного), Экипаж не будет допущен к старту на СУ тестовой сессии.

11 ПРОВЕДЕНИЕ ТЕСТОВОЙ СЕССИИ

11.1 ОБЩЕЕ

Тестовый участок организуется по круговой схеме. Место старта СУ находится в непосредственной близости от Парка сервиса. На СУ тестовой сессии применяется электронная система хронометража.

11.2 СТАРТ НА СУ

Процедура старта на СУ тестовой сессии аналогична общепринятой процедуре старта на СУ в ходе

ралли.

- Экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье Контрольную Карту;
- После установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта, а Экипаж должен самостоятельно следить за световыми сигналами на табло электронной стартовой установки;
- Не позднее, чем за 30 секунд до старта судья возвращает Экипажу его Контрольную Карту;
- За 30 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд, оставшихся до момента старта;
- За 5 секунд до старта в левом верхнем углу стартового табло загорается красный сигнал;
- В момент старта цифры обратного отсчета и красный сигнал гаснут, а в левом нижнем углу стартового табло загорается зеленый сигнал. Появление зеленого сигнала является стартовой командой, после подачи которой Экипаж должен немедленно принять старт.

В случае отказа электронной системы старта, старт будет СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4 ПР 05/19.

11.3 ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ СУ

После старта, двигаясь по трассе СУ, Экипаж вправе не соблюдать ПДД. Траектория и скорость движения выбираются экипажем самостоятельно. Однако, если на любом промежуточном посту экипажу показан красный флаг – экипаж должен немедленно остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями судей, а также в соответствии с ПР-05/19. В случае аварии или остановки по технической неисправности, экипаж обязан произвести действия, в соответствии с ПР-05/19

11.4 ПРОЦЕДУРА ФИНИША СУ

Финиш СУ тестовой сессии обозначается красным знаком «ФИНИШ». После прохождения этого знака экипаж обязан максимально снизить скорость и двигаться до судейского пункта, обозначенного знаком «STOP», где Экипаж обязан остановить свой автомобиль и передать судьям Контрольную Карту для внесения в нее соответствующих записей. После возвращения Контрольной Карты в автомобиль, Экипаж продолжает движение по предписанному маршруту в направлении старта Парка Сервиса и старта СУ в строгом соответствии с ПДД РФ.

11.5 МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

Межстартовый интервал по ходу всей тестовой сессии – 2 минуты, если Руководитель тестовой сессии не примет иного решения.

ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРОЕЗД ОТ ШТАБА РАЛЛИ К МЕСТУ ПАРКУ СЕРВИСА ТЕСТОВОЙ СЕССИИ

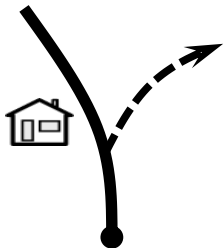
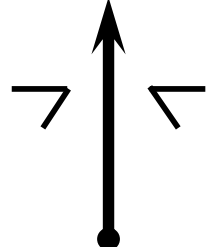
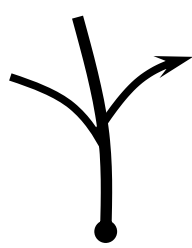
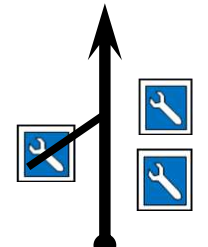
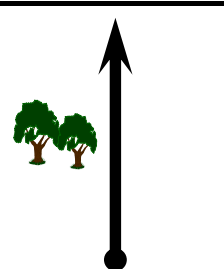

КАРТА СУ ТЕСТОВОЙ СЕССИИ

ДОРОЖНАЯ КНИГА ОТ СТАРТА СУ ДО ПАРКА СЕРВИСА

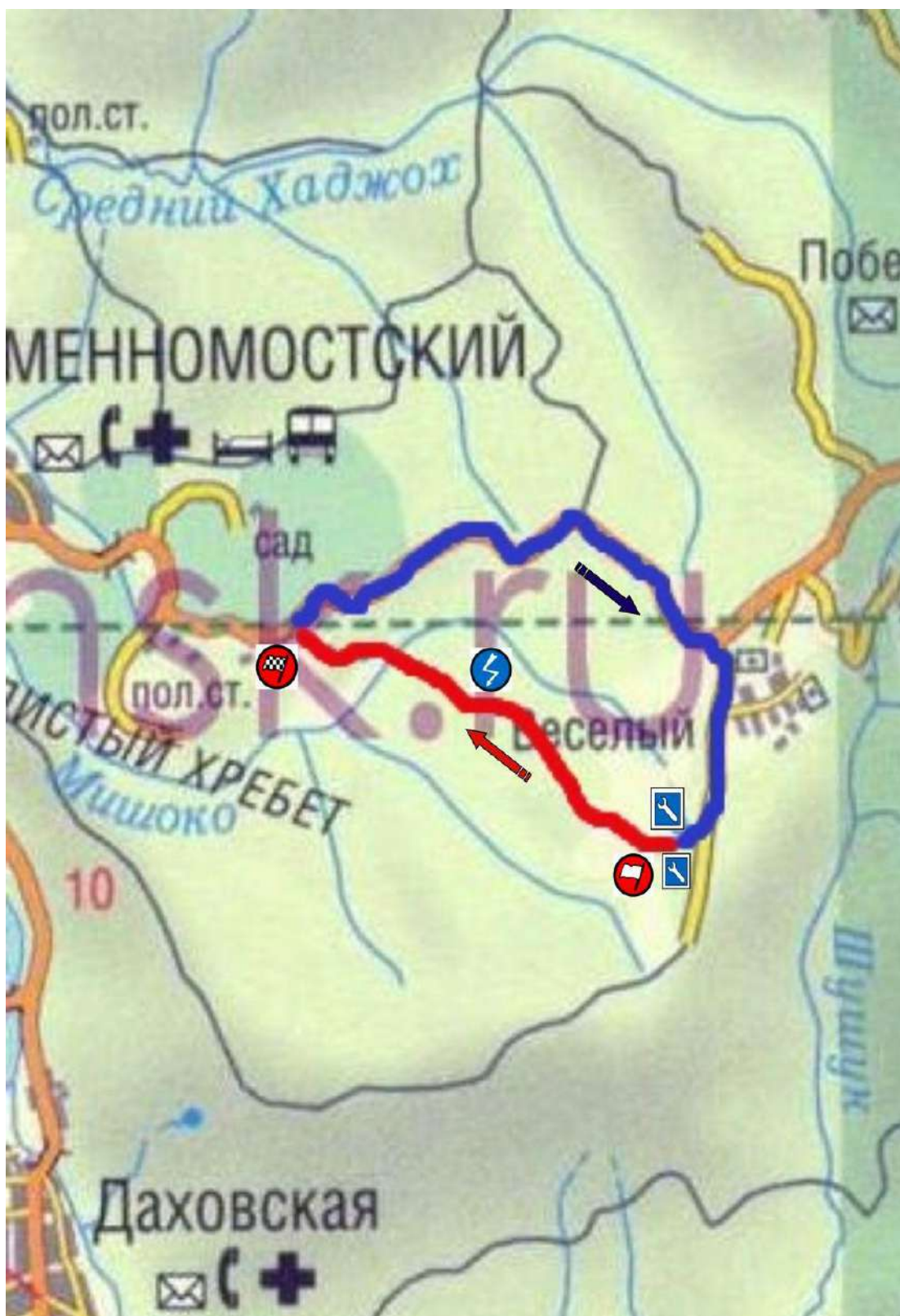
| | | ШТАБ РАЛЛИ / ПАРК СЕРВИСА "ТЕСТ" | | | |
|----------------|------------|----------------------------------|-----------------|--|-------|
| Дистанция (км) | | 47,07 | Время (ч:м) | | |
| | | | Скорость (км/ч) | | |
| Расстояние | | НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ | А Гр | ИНФОРМАЦИЯ | До кв |
| Общее | От позиции | | | | |
| 0,00 | 0,00 | 1 | | ШТАБ РАЛЛИ ул. Комсомольская 44°30.552 N 40°10.651 E | 47,07 |
| 0,14 | 0,14 | 2 | | на ул. Ленина | 46,93 |
| 2,18 | 2,04 | 3 | | | 44,89 |
| 5,12 | 2,94 | 4 | | | 41,95 |
| 5,25 | 0,13 | 5 | | | 41,82 |
| 6,00 | 0,75 | 6 | | | 41,07 |

| | | ШТАБ РАЛЛИ / ПАРК СЕРВИСА "ТЕСТ" | | | |
|----------------|------------|----------------------------------|-------------|-----------------|-------|
| Дистанция (км) | | 47,07 | Время (ч:м) | Скорость (км/ч) | |
| Расстояние | | НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ | А Гр | ИНФОРМАЦИЯ | До кв |
| Общее | От позиции | | | | |
| 6,65 | 0,65 | 7 | | | 40,42 |
| 11,69 | 5,04 | 8 | | | 35,38 |
| 12,43 | 0,74 | 9 | | | 34,64 |
| 21,30 | 8,87 | 10 | | | 25,77 |
| 33,81 | 12,51 | 11 | | | 13,26 |
| 35,61 | 1,80 | 12 | | | 11,46 |

9,60

| | | ШТАБ РАЛЛИ / ПАРК СЕРВИСА "ТЕСТ" | | | |
|----------------|------------|---|-------------|---|-------------------------|
| Дистанция (км) | | 47,07 | Время (ч:м) | Скорость (км/ч) | |
| Расстояние | | НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ | А Гр | ИНФОРМАЦИЯ | До кв |
| Общее | От позиции | | | | |
| 45,21 | 9,60 |  13 | | На гравий !! | 1,86 |
| 46,91 | 1,70 |  14 | | | 0,16 |
| 47,00 | 0,09 |  15 | | | 0,07 |
| 47,07 | 0,07 |  16 | | Сервис на поле справа и на дороге слева | 0,00 |
| | (0,10) |  | |  СУ "ТЕСТ" | 44°15.621 N 40°16.521 E |
| | | | | | |

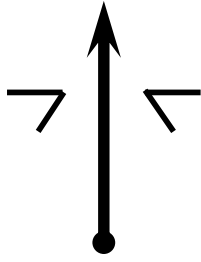
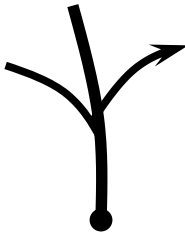
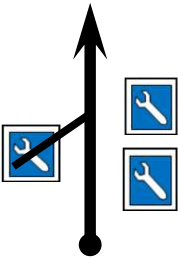
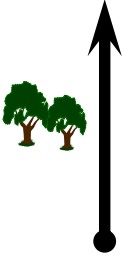





| СУ ТЕСТОВОЙ СЕССИИ | | 4,12 | СТАРТ СУ "ТЕСТ" / ПАРК СЕРВИСА "ТЕСТ" | |
|--------------------|------------|--|--|-------|
| Дистанция (км) | | 10,31 | Время (ч:м) | |
| Скорость (км/ч) | | | | |
| Расстояние | | НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ | ИНФОРМАЦИЯ | До кв |
| Общее | От позиции | | | |
| 0,00 | 0,00 | <div style="text-align: center;"> </div> | <div style="text-align: center;"> <p>СУ "ТЕСТ"</p> <p>44°15.621 N 40°16.521 E</p> </div> | 10,31 |
| 2,40 | 2,40 | <div style="text-align: center;"> </div> | <div style="text-align: center;"> <p>ПС 1</p> </div> | 7,91 |
| 3,98 | 1,58 | <div style="text-align: center;"> </div> | <div style="text-align: center;"> <p>В УЗКО</p> </div> | 6,33 |
| 4,12 | 0,14 | <div style="text-align: center;"> </div> | <div style="text-align: center;"> <p>СУ "ТЕСТ"</p> <p>44°16.585 N 40°14.189 E</p> </div> | 6,19 |
| 4,23 | 0,11 | <div style="text-align: center;"> </div> | <div style="text-align: center;"> <p>СУ "ТЕСТ"</p> <p>на асфальт</p> <p>44°16.639 N 40°14.213 E</p> </div> | 6,08 |
| 8,45 | 4,22 | <div style="text-align: center;"> </div> | <div style="text-align: center;"> <p>На гравий !!</p> </div> | 1,86 |

ТЕСТ СУ

СТАРТ СУ "ТЕСТ" / ПАРК СЕРВИСА "ТЕСТ"

| Дистанция (км) | | 10,31 | Время (ч:м) | Скорость (км/ч) | |
|----------------|------------|--|-------------|---|-------|
| Расстояние | | НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ | А Гр | ИНФОРМАЦИЯ | До кв |
| Общее | От позиции | | | | |
| 10,15 | 1,70 |  7 | | | 0,16 |
| 10,24 | 0,09 |  8 | | | 0,07 |
| 10,31 | 0,07 |  9 | | Сервис на поле справа и на дороге слева 44°15.607 N 40°16.601 E | 0,00 |
| | (0,10) |  □ | |  СУ "ТЕСТ" 44°15.621 N 40°16.521 E | |
| | | □ | | | |
| | | □ | | | |

